

台灣飛行器股份有限公司

系統整合科技資源，邁向自由翱翔的藍天夢



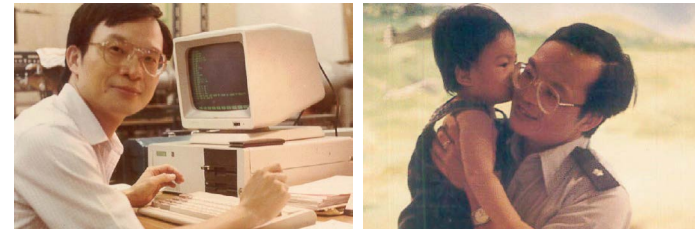
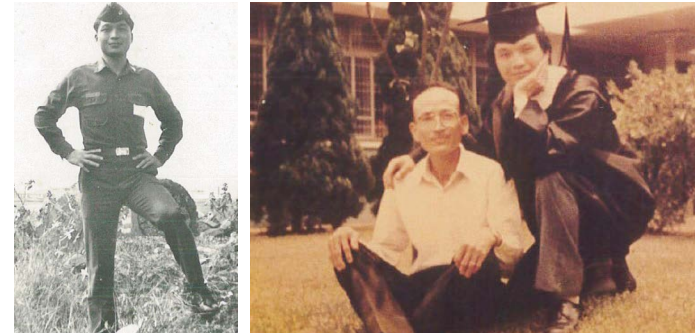
創辦人 林瑤章 董事長

「裝滿自信發動引擎，向夢想直線飛行～」由張雨生清亮高亢的嗓音，所詮釋的歌曲《和天一樣高》，彷彿也唱出了「台灣飛行器股份有限公司」創辦人林瑤章董事長的自由翱翔之夢。他以累積了數十年的航太科技經驗，以及有系統的整合台灣現有的相關人才與製造技術來開發他所設計的特殊飛行器，目前正逐步地朝著他的奇異夢想前進。

從軍校開啟的出發點

渴望如同鳥兒在天空隨意飛行，似乎是自古以來的人類夢想，無論是東西方都有類似的神話傳說。即使神話褪去，伴隨著十八世紀人類工業革命的到來，萊特兄弟整合當時的科技而發明了飛機，因而在一百多年前使人類成為天空的一分子。隨著航空技術的快速演進，即使人類製造的航天器正在飛向浩瀚無垠的太陽系之外，仍有許多人更進一步地追求能隨意飛行於藍天白雲的幻夢。台飛公司的創辦人林瑤章董事長，從 15 歲的懵懂少年而從軍當修護士官起，到如今已來到六十耳順之末，卻依然保有一顆炙熱的藍天夢，好像大學剛畢業的年輕人一樣，積極投入心力研發可載人上天的「飛天車」，他強調，「這絕非以前的科幻電影，以目前人類的科技能力，已經極有可能實現！」

林瑤章出身於礦工家庭，雖然從小就學成績表現優異，但考量到家中多達七個小孩生活的經濟壓力，初中畢業後勢必難以供他繼續升學，便毅然地決定從軍報考空軍機械學校以減輕父母負擔。他回憶時談到，「當時報考機校的那一期只有車輛和重機械相關的維修技術，後來因為興趣又輾轉開始接觸航空維護的專業領域。在這段過程中，雖然努力學習維修技術能力，但因考量個人的學識和學歷不足，特利用公餘苦讀而考上私立中原理工學院機械工程系就讀、畢業後奉派到母校空軍機械學校，在飛機暨發動機組擔任戰機修護教官，教學 5 年後考入國立成功大學航空暨太空工程研究所進修，當於民國 76 年 7 月拿到航太碩士學位後，奉派到岡山空軍軍官學校航空系擔任講師，直到民國 81 年底才屆齡退役。」



1 | 2
3 | 4

1. 當修護士官的林董。
2. 大學畢業與父親合影的林董。
3. 在成大航太研究所就讀的林董。
4. 在空軍官校當講師的林董。

用創業的方式努力實現

離開空軍後，林瑤章幸運轉職而參與籌設國家太空計畫室 (NSPO)，這是當時台灣執行國家太空科技的專責機構，他說衛星整測廠房新建計畫就是當時他當計畫主持人完成的計畫，後來參與的福衛三號計畫 (主持人是陳正一博士)，他是計畫室首席，時常為了衛星計畫出國公差，這一待，前後又是二十多年的歲月。他談到，世界上那些偉大的創業者「比爾蓋茲、賈伯斯與伊隆馬斯克的創業歷程，都是我想要效法的對象，經過十餘年的準備，再不創業就來不及了！我了解到無論我有甚麼夢想，都該抓緊時間去實現」。比起年輕人創業可以忍受多次失敗，他認為年齡不允許他失敗，所以他在專業技術、實作經驗、募集資金與人脈處理等方面都做好了準備，才在民國 106 年元月下定決心創立台灣第一家製造載人飛行器 (飛天車) 的「蜂鳥飛行器股份有限公司」。

林瑤章在蜂鳥公司擔任董事長兼總經理，帶領研發團隊經過 2 年半的努力研發以及無人機的飛行測試成功，係驗證其最初創業的理念是可行的，並參加 2019 年 9 月在台北世貿的「台北航太國防展」的展出成功，受到各界的矚目並募集到較多的營運資金，正準備開始鴻圖大展，因而進行大量的人員聘用和組織改造，然而僅過了半年後卻發生林董被其所聘用的專職總經理趕出公司的事件，有如賈伯斯當年被其所創立的蘋果公司趕出公司的翻版！

在蜂鳥公司發生許多人事的糾葛和負責人更迭等因素，促使林瑤章不得不另起爐灶，另外創立一家「台灣飛行器股份有限公司」繼續進行「飛天車開發計畫」以完成其先前的夢想。適逢俄烏戰爭，引領全世界對於軍用無人機不對稱作戰的新型理念，台飛公司以現有的技術能量立即投入軍用無人機的開發，目前已完成多款軍事攻擊型無人機，其特性為可垂直起飛後並轉態成水平高速飛行，可長時間巡航飛行搜尋敵方，然後俯衝進行自殺式的攻擊。



1. 林董出差在美國與陳正一博士合影。 2. 蜂鳥公司的林董。
3. HB-TS1B 輕量攻擊型無人機。 4. HB-TS1C 攻擊型無人機。

林瑤章強調，目前台飛公司發展無人機是過渡到載人機的必要過程，現階段台飛公司已撥人力同時進行飛天車的開發，這是 21 世紀人類必須完成的航空壯舉，他強調以台飛公司目前所掌握的專利技術和營運策略，開發飛天車的成功機率應已接近八成，目前公司正在開發先進的迴轉式引擎，未來可用於公司開發的飛天車。

他激動地說「很多人都看過的電影《阿凡達》，最令我驚豔的是裡面出現的飛行器，那並不是電影天馬行空的演出，而是經過嚴謹的設計，這也是當年激起我決定研發飛天車的夢想。另外紐西蘭馬丁飛機公司開發的馬丁噴射背包 (Martin Jetpack，如圖 11) 是這一行的先驅者，2015 年下半年其飛行測試成功，確實激勵了我出來創業的動機，我們有一款單座載人機的外型設計更具流線，包括屋型機翼和包覆式機身。」

研發有成，展現自家無人機優勢

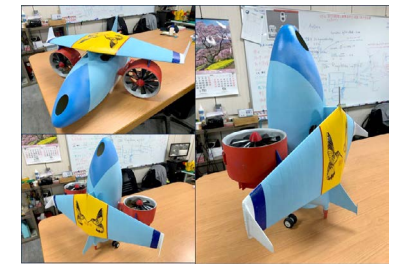
「台灣飛行器」採取不同的技術概念，「我們結合了直升機垂直起降以及定翼飛機水平高速飛行的優勢，不須跑道即可垂直起降 (VTOL)，而且又能迅速地轉態成水平高速飛行，時速可達 350 公里以上，當俯衝攻擊時飛行速度可能會加倍。未來飛天車的設計是裝置迴轉式引擎作為動力來源，可做到高乘載和航程遠的效果，更加接近載人飛行器的終極目標。」林瑤章又補充說，「特別是現在重視環境保護，先進的迴轉式引擎將來亦可以使用氫氣作為燃料，可兼顧無汙染及輕量化的優點。」

歷經艱辛地投入後，在台飛公司工廠內研發的高速無人機和各式輕量型無人機和飛行砲彈，具備機載應用的優勢，已獲得不少民間產業和相關單位的關注或洽商中，期望能將台灣技術能量整合起來完成台灣製造 (MIT) 的飛行器。

創造引領市場價值，期許看到飛天車早日成真

即將於今 (2023) 年 9 月於台北南港展覽館舉辦的「台北航太國防展」，同時也是「台灣飛行器」展現研發成果的時刻，林瑤章提到，「屆時我們會帶來攻擊型無人機，以及三人座飛天車模型機，正式對外公開目前公司的研發進度。」結合先進的航空專業，呈現有別於市面飛行器的優勢與價值，也是創辦人自信足以成為引領市場的領頭羊。

「我相信這些無人機若能投入實際應用，勢必促使人類生活愈加便利幸福，如醫療緊急運送、山難和海難救助、離島和高山的運補等，藉由「台灣飛行器」無人機的運送，絕對比現在的交通工具更有效率與便利性。」林瑤章笑著說，「當然，能夠自由操作、任意翱翔天空的飛天車發展進程，一般媒體預估要到 2050 年才能實現，但現在希望透過『台灣飛行器』的參與，讓這個宛如科幻片的場景，有機會提早在 2030 年內成真。」



上圖：馬丁噴射背包。
下圖：單座載人機。

品牌核心價值

整合航空專業，打造不同應用的無人機和未來的飛天車，以四大理念建立實績展現價值，要當獨占鰲頭的市場領頭羊。

經營者理念

謙卑、誠信、務實、堅毅。

台灣飛行器股份有限公司

地址 新竹縣寶山鄉三峰路二段 35 巷 36 號
電話 03-529-0800



上圖：高速無人機。
下圖：工廠內研發的無人機。